



**EUROPE
TECHNOLOGIES**

ORATECH

FABRICATION D'UNE DÉRIVE - CLASSE OCEAN FIFTY



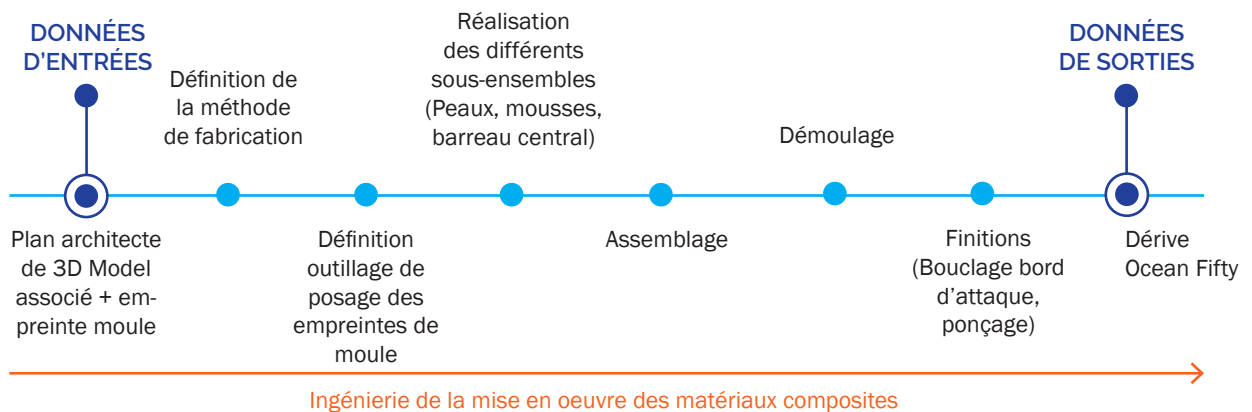
RÉALISATION D'UNE PIÈCE COMPOSITE DE GRANDES DIMENSIONS POUR LE NAUTISME

EUROPE TECHNOLOGIES a conclu un partenariat technique avec le Skipper Sébastien Rogues qui construit un nouveau trimaran de course de la Classe Ocean Fifty. Le cadre de ce partenariat porte sur la fabrication d'une dérive réalisée en matériaux composites haute performance.



*Sébastien Gelee,
directeur technique
témoigne !*

Notre champ d'intervention



LE CHALLENGE



Cette dérive est une pièce de grandes dimensions atteignant **presque 5 mètres de longueur**.



C'est une pièce one-off, la méthode de fabrication mélange des **solutions industrielles et artisanales** pour respecter les délais et objectifs de coûts.



Certaines opérations sont critiques, **il n'y pas le droit à l'erreur** au risque d'être contraint de recommencer à zéro.



C'est une première du type pour l'équipe, qui a été réalisée avec succès.

Nos atouts

Notre capacité technique :

- à mettre en œuvre différents procédés de moulage composite (contact, infusion, autoclave)
- à réaliser de l'usinage de pièces en composite de grandes dimensions

Et surtout **nos collaborateurs** qui savent se mobiliser autour d'un projet, nécessitant créativité et énergie afin d'appréhender des méthodes de fabrication et d'assemblage complètement différentes de leurs habitudes.



CHIFFRES CLÉS

500

Heures de travail

81

Poids de la dérive (kg)

455x65x9

Hauteur x Corde maximum x Épaisseur maximum (cm)



C'est quoi exactement un Ocean Fifty ?

- Trimaran de course
- Dimensions (Lxl) 15,24 x 15,20 m
- Tirant d'air : 23,77
- Tirant d'eau : 3,50
- Surface de voiles au près/au portant : 176 m² max/250 m²

Ce type de bateau est utilisé sur des circuits de course Inshore et Offshore.

Ça sert à quoi une dérive ?

Appendice utilisé pour que le trimaran puisse remonter au vent.

